



DEROULEMENT DU RAID

« version Technique »

Briefing à 13H15
Départ : 14H00
Nombre de points : 1565 points
Nombre de balises : 112 postes
Arrivée : 20H45 (30 points de pénalités / minutes entamées)

Le classement se fait aux points puis au temps.

Cartes VTT'O distribuées après le briefing (Prévoir des pochettes de protection A3)
Raid en Autonomie total au niveau des ravitaillements.

Les coéquipiers devront être ensemble sur l'ensemble du parcours (sauf si séparation autorisée sur certaines épreuves)

Des contrôleurs seront sur le parcours et pourront, sans prévenir, annuler les points de l'épreuve en cas de manquement au règlement.

Rappel du matériel obligatoire/nécessaire :

-Obligatoire par équipe : un téléphone portable chargé, matériel de premiers soins, un sifflet, une couverture de survie, boussole (pour azimuth), porte carte VTT, compteur VTT, un crayon.

-Obligatoire par équipier : un VTT, un casque VTT, éclairage VTT (avant et arrière), du ravitaillement liquide et solide, un vêtement de pluie, une lampe frontale et une pochette plastique, une chasuble réfléchissante

-Fourni par l'organisation : Cartes, Road book.

Attention !!

-Vous allez traverser plusieurs carrefours dangereux indiqués sur la carte. Nous ne sommes pas prioritaires !!! On laisse les voitures passer !! Vous devez impérativement respecter le code de la route

Sur les carrefours, il y a des signaleurs (brassards fluo, + panneau), Ils n'ont pas de poinçon de contrôle. Mais toute personne ne se soumettant une demande d'arrêt de leur part sera pénalisée, voir exclue.

-Attention aux promeneurs et autres usagers. C'est une course mais pas question de faire n'importe quoi ! Vous êtes sur des chemins roulants, et donc fréquentés. Vous allez croiser des

familles, des enfants, des promeneurs. Ne prenez pas de risques !!!! En cas d'accident, vous êtes entièrement responsable !!!

Les numéros de téléphone de l'organisation :

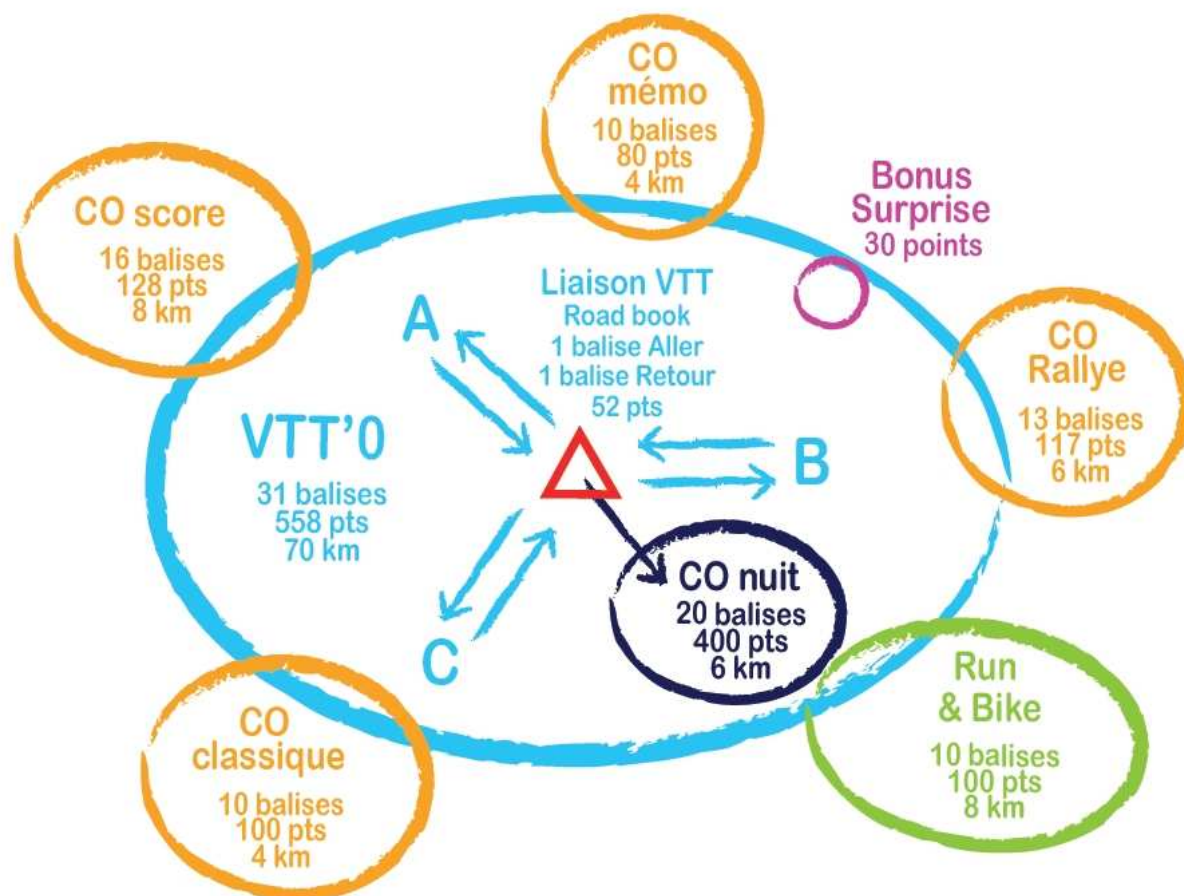
Laurence : 06.79.65.45.94

Max : 06.21.79.52.14

Philippe : 06.64.93.72.53



SYNOPSIS TECHNIQUE



Le prologue - Course à pied

Juste après le briefing, vous recevez 2 cartes de VTTO. Vous devez les étudier afin de choisir l'un des 3 itinéraires qui vous conduiront en Road-Book sur ces cartes. Vous partirez de Libercourt sur un itinéraire, vous devrez revenir obligatoirement par l'un des 2 autres.

Départ :

Vous partez pour un trail d'environ 1 km puis vous enchaînez sur une recherche d'azimut distance vous permettant de récupérer le Road-book de votre choix.

Attention les road book sont répartis équitablement pour les 3 circuits (A/B ou C).

Pensez à anticiper vos choix... A votre road book « Aller » sera accroché les deux road book « retour ».

Cette épreuve est à effectuer par les deux concurrents.

Road-book VTT

Après avoir récupéré votre Road book, vous partez en VTT .

1 balise sauvage sur chaque parcours. (Aller et Retour)

Vous ne pouvez pas emprunter le même parcours au retour.

Points des balises : 26 points/balise

Nombre de balises : 2 balises pointées par chacun des coéquipiers (1 aller et 1 retour).

Suite à ce prologue les épreuves peuvent être enchaînées dans l'ordre que vous désirez...

ATTENTION, retrait des balises à 20h15. Vous devez rentrer avant cet horaire à Libercourt.

VTT'O

Vous recevez vos 2 cartes après le briefing. Organisez votre parcours comme vous le souhaitez

Pointage au doigt par les 2 équipiers. Si un coéquipier ne pointe pas, la balise ne sera pas comptabilisée pour l'équipe.

Points des balises : 18 points/balise pointée à 2

31 balises cartées

ATTENTION, retrait des balises à 20h15. Vous devez rentrer avant cet horaire à Libercourt.

CO score

Vous récupérez la carte de CO. Pointage au doigt pour cette épreuve

Possibilité de se séparer sur cette épreuve. Chaque balise pointée par au moins un des coéquipiers sera validée. Pas de cumul si pointage par les deux coéquipiers.

Points des balises : 8 points/balise

16 balises cartées

Fin d'entrée dans l'atelier : 19H15

CO rallye

Vous récupérez un descriptif de votre circuit et un carton de pointage par équipe

Deux parcours possible. Un court pour 54 pts et le long pour 117pts.

A la fin de cette épreuve, les deux coéquipiers se présentent ensemble afin de rendre leur carton et créditez les points sur vos puces

Merci de ne pas quitter les chemins car il s'agit d'un site protégé - Merci de le respecter

Points des balises : 9 points/balise

13 balises cartées pour le parcours long et 6 balises pour le parcours court

Fin d'entrée dans l'atelier : 19H15

Run and Bike en Orientation

Au départ, chaque équipe reçoit une carte et deux cartons

Les balises sont sauvages sur l'ensemble d'un réseau de chemins cartés. A vous de parcourir l'ensemble des chemins à la recherche de ces 10 balises.

Il est interdit de se séparer de plus de 15 secondes, des contrôleurs y veilleront. Toute constatation de manquement annulera les points de cette épreuve.

A la fin de cette épreuve, les deux coéquipiers se présentent ensemble afin de rendre leur carton et créditez les points sur vos puces

Points des balises : 10 points/balise

10 balises non cartées (sauvages)

Fin d'entrée dans l'atelier : 19H15

Epreuve Bonus

30 points à gagner (15 points par équipiers)

Pas de neutralisation de temps sur cette épreuve

Points : 30 points

Fin d'entrée dans l'atelier : 19H15

CO ligne

Au départ, chaque équipe reçoit deux cartes.

Le pointage se fait au doigt par les deux équipiers. Pas de séparation des équipiers.

Postes à pointer obligatoirement dans l'ordre, 10 points/balises pointées correctement jusqu'au premier poste manquant ou faux de l'un des équipiers.

Attention, il existe des balises leurres

Points des balises : 10 points/balise

10 balises cartées

Fin d'entrée dans l'atelier : 19H15

CO mémo

Au départ, chaque équipe reçoit deux cartons.

Les postes sont à trouver en mémo à partir d'une carte visible au départ, une carte d'appui sera disponible sur un élément remarquable de la carte.

Les 10 balises peuvent être réparties entre les équipiers.

Un seul poinçon suffit à valider les postes.

A la fin de cette épreuve, les deux coéquipiers se présentent ensemble afin de rendre leur carton et créditez les points sur vos puces

Points des balises : 8 points/balise

10 balises cartées

Fin d'entrée dans l'atelier : 19H15

La CO de nuit

Il y a un vidage de doigt à prévoir avant de partir sur cette épreuve. (retour VTT road book)

Il n'y a pas de neutralisation du temps entre les épreuves de jour et la CO de nuit.

Une carte par équipier sera distribuée.

Co au score.

Les balises sont à pointer au doigt par chacun des équipiers. Il est possible de se séparer.

Les points de chacun des équipiers sont cumulés.

Points des balises : 10 points/balise/coéquipiers

20 balises cartées

Heure d'entrée dans l'épreuve: 19H45 à 20H15

Fin de l'épreuve et donc du raid: 20H45

Attention : si vous dépassez 20h45, vous aurez 30 points en moins par minute entamée !!!